

VW Iltis: Umbau auf Scheibenbremsanlage

(Vorder- und Hinterachse)



Ausbau des kompletten Achsantriebs:



Entfernen der Bremstrommel und der Innereien der Bremsanlage.



Entfernen der zentralen Ringmutter mit einem Spezialwerkzeug. Vorher die Verdrehsicherung aufstemmen.



Spezialwerkzeug mit Schlagschrauber: Angeschweiste ½ Zoll Nuss, die Mitnehmerstifte sind austauschbar. Benötigter Druck ca. 6-7 bar.



Es werden die Wellendichtringe sichtbar.



Der äußere blaue Ring ist praktisch nicht mehr zu bekommen und muss vorsichtig ausgebaut werden. Der Untere schwarze kann zerstört werden.



Entfernen des oberen Sicherungsrings. Unbedingt die richtige Zange benutzen, die Ringe haben ziemlich starke Spannkraft.



Auspressen des Achsschenkels. Dabei wird das Radlager zerstört. Der Außenring und eine Hälfte des Innenrings verbleiben zunächst im Antrieb.



Der verbleibender Innenring des zerstörten Lagers. Darüber ein weiterer Wellendichtring.



Jetzt lässt sich die Bremsplatte abschrauben.



Entfernen des Wellendichtrings und des zweiten Sicherungsrings des Radlagers.



Auspressen des restlichen Radlagers am Außenring.



Abziehen des Innenrings von Achsschenkel mit einem spezial Abzieher.



Ab jetzt wir wieder aufgebaut. Abdrehen des Radflansches auf 135mm (für beide Bremsscheiben vorne und hinten).



Nachschneiden des Gewindes zur Fixierung der Bremsscheibe auf dem Radflansch. Achtung! der Stahl ist hochfest und geschmiedet.



Einsetzen des oberen Sicherungsringes und Einpressen des neuen Radlagers. Achtung! Druck nur am Außenring.



Einsetzen des unteren Sicherungsringes und des Wellendichtrings.



Fett nicht vergessen.



Einpressen des Achsschenkels. Achtung! Druck nur am Innenring des Radlagers.



Montage der oberen Wellendichtringe. Ringmutter angedreht.



Montage der Bremsankerplatte. Nur hochfeste Schrauben der Klasse 12.9 verwenden und mit hohem Drehmoment anziehen.



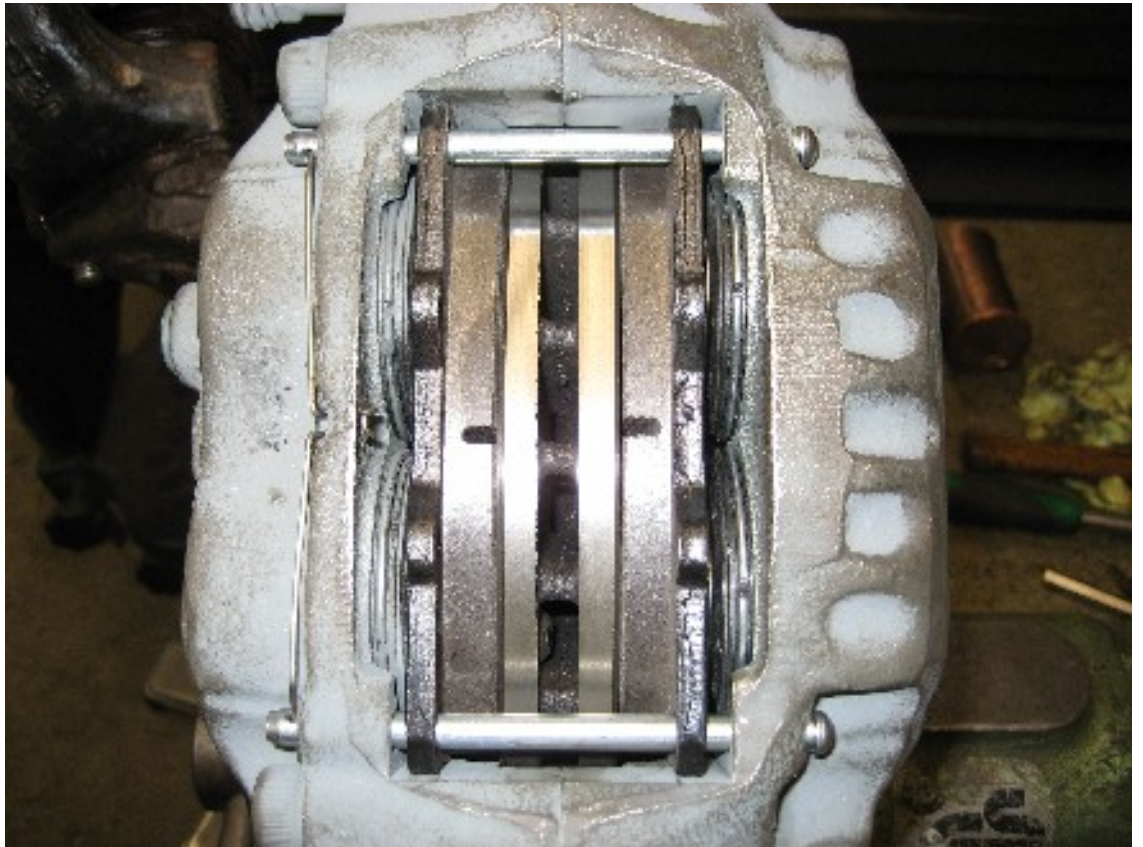
Bremsscheibe montieren.



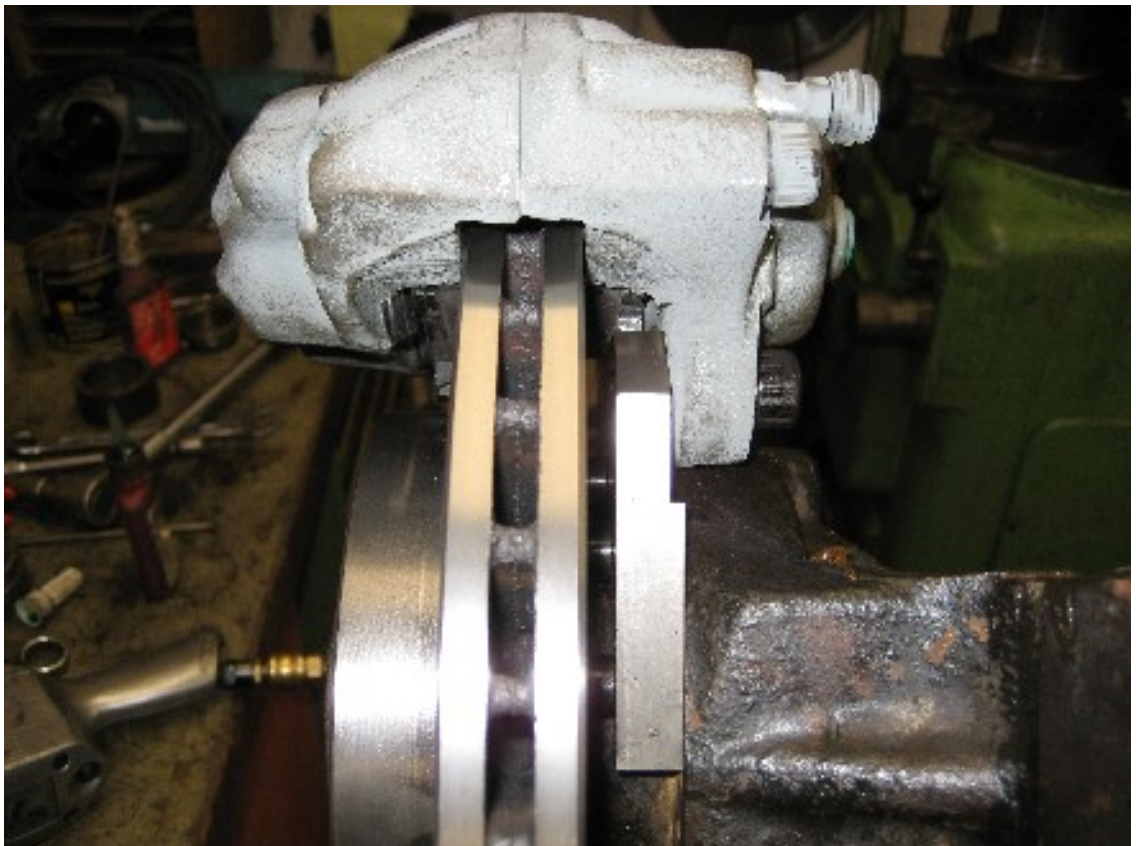
Bremssattel montieren.



Bremsbeläge montieren.



Lauf der Scheibe kontrollieren.



Fertige Bremse vorn.



Fertige Bremse hinten.

